



Schmierstoffe für PKWs



eni

[eni.com/at](http://eni.com/at)

## Hightech-Schmierstoffe für jeden Bedarf

**Eni** bietet seinen Kunden eine breite Produktpalette von Hightech-Schmierstoffen für die unterschiedlichsten Anwendungen.

Im Autohaus- und Werkstättenbereich schätzen unsere Kunden **Eni** jahrzehntelange Forschungs- und Produktkompetenz im Bereich der PKW-Schmierstoffe.

Die neue PKW-Motorenöllinie **Eni i-Sint** ist das Ergebnis aus langjähriger technischer Erfahrung und innovativer Forschung.

**Eni i-Sint** bietet ein umfassendes Spektrum an Motorenölen, die speziell für den aktuellen Markt entwickelt wurden. Dieser verlangt nach immer komplexeren Produkten und ist gekennzeichnet durch modernere Kraftstoffe und eine immer größer werdende technologische Kluft zwischen neuen und alten Pkws.

Neben der neuen Motorenöl-Linie bieten wir für den Werkstättenbetrieb eine breite Palette an Schmierstoffspezialitäten: vom Getriebeöl und Schmierfett bis hin zur Bremsflüssigkeit, i-Care oder AdBlue.

**Eni i-Care**-Scheibenreinigungsprodukte sorgen sowohl im Sommer als auch im Winter für die „klare Sicht“ Ihrer Kunden.



# Eni Produkte

Motorenöle

4-7

Getriebeöle

8-15

Spezialitäten

16-19

Fette

20-21

Treibstoffadditive

22-23

i-Care

24

AdBlue

25

Zubehör

26

Das Eni Entsorgungskonzept

27

# Motorenöle

## **Eni i-Sint, die Motorenölreihe für mehr Fahrvergnügen**

Nur mit dem richtigen Schmierstoff ist jeder Motor optimal geschützt und erbringt Höchstleistungen. In den **Eni** Forschungslabors wurde **Eni i-Sint** entwickelt: eine speziell für die Bedürfnisse Ihres Autos konzipierte Schmierstoffreihe.

**Eni i-Sint** bietet eine umfassende Palette an synthetischen und teilsynthetischen Motorenölen, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken.

**Eni i-Sint-Hightech-Schmierstoffe** sind bereits jetzt für zukünftige Anforderungen des Automobilbereiches konzipiert und bieten u. a. höhere Leistungsreserven und noch besseren Verschleißschutz. Dank sorgfältig ausgewählter Grundöle und einer perfekten Abstimmung aller Komponenten erfüllen **Eni i-Sint-Schmierstoffe** die härtesten Tests, die neuesten und strengsten Vorschriften der Automobilindustrie sowie Freigaben von Kraftfahrzeugherstellern. **Eni i-Sint-Schmierstoffe** garantieren optimalen Schutz und maximale Leistung von Motoren und gewährleisten durch den Einsatz spezieller Additive die Langlebigkeit von Dieselpartikelfiltern.

**Eni i-Sint** ist eine leistungsstarke Produktreihe für die Anforderungen der neuesten Kraftfahrzeugmotoren. Die Produktreihe umfasst Schmierstoffe, die speziell für Motoren der neuesten Generation konzipiert wurden und auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter eingesetzt werden können.

Unter dem Namen **Eni i-Base** stehen konventionelle Schmierstoffe für den Einsatz älterer Motoren zur Verfügung.

## **ACHTUNG!**

Grundsätzlich sind bei der Auswahl des geeigneten Motorenöls immer die technischen Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten!

## i-Sint tech

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>i-Sint tech 0W-30</b>	VW 503 00 + 506 00 + 506 01	Synthetische Hochleistungstechnologie, für VW-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend
<b>i-Sint tech F 5W-30</b>	ACEA A5/B5, ACEA A1/B1 API SL/CF Ford M2C 913D Renault RN 0700 JLR.03.5003	Synthetische Technologie, für Ford-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend
<b>i-Sint tech eco F 5W-20</b>	ACEA A1/B1 API SN Ford M2C 948B	Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie zum Einsatz in der neuesten Benzinmotorengeneration von Ford
<b>i-Sint tech P 0W-30</b>	ACEA C2 PSA B71 2312 level	Ein Top-Synthetikmotorenöl, das für spezifische Peugeot- und Citroën-Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt wurde
<b>i-Sint tech F 0W-30</b>	ACEA C2 Ford M2C 950A Fiat 9.55535-GS1 Fiat 9.55535-DS1 JLR.03.5007	Ein Top-Synthetikmotorenöl, das für spezifische Ford-, Fiat- und JLR-Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt wurde
<b>i-Sint tech P 5W-30</b>	ACEA C2 PSA Peugeot Citroën B71 2290	Synthetischer Schmierstoff, der speziell für Citroën- und Peugeot-Benzin- und Dieselmotoren gemäß Herstellervorschrift entwickelt wurde
<b>i-Sint tech R 5W-30</b>	ACEA C4 Renault RN 0720 MB 229.51, 226.51	Synthetische Technologie, für Renault-Dieselmotoren entwickelt, kraftstoffsparend
<b>i-Sint tech VV 0W-20</b>	Volvo RBS0-2AE ACEA C5	Synthetische Technologie, für Volvo-Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen
<b>i-Sint tech VK 0W-20</b>	ACEA A1/B1 VW 508.00 + 509.00 Porsche C20	Synthesetechnologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Benzin- und Dieselmotoren im Volkswagen-Konzern, auch beim Einsatz von Abgasnachbehandlungssystemen und bei verlängerten Wechselintervallen
<b>i-Sint tech VK 0W-30</b>	ACEA C3 VW 504.00 + 507.00	

## i-Sint

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>i-Sint 5W-30</b>	ACEA C3 API SN VW 504 00 + 507 00 MB-Freigabe 229.51 BMW-LL-04 Porsche C30	Synthetische Hochleistungstechnologie, von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend
<b>i-Sint FE 5W-30</b>	ACEA A5/B5 ACEA C2 FIAT 9.55535 S1	Synthetische Hochleistungstechnologie, umweltfreundlich, kraftstoffsparend
<b>i-Sint MS 5W-30</b>	ACEA C3 API SN VW 502 00 + 505 01 MB-Freigabe 229.51, 229.52 BMW-LL-04 Erfüllt GM DEXOS 2-Anforderungen	Synthetische Hochleistungstechnologie, von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend
<b>i-Sint MS 5W-40</b>	ACEA C3 API SN VW 502 00 + 505 01 MB-Freigabe 229.51 BMW-LL-04 Porsche A40 Erfüllt GM DEXOS 2-Anforderungen	Synthetische Technologie, von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend
<b>i-Sint 0W-20</b>	API SN RC (Resource Conserving) ILSAC GF-5	Auf Synthesetechnologie basierendes Motorenöl, speziell entwickelt für die Schmierung von Benzinmotoren der neuesten Generation und/oder Hybridmotoren gemäß Herstellervorschrift
<b>i-Sint 0W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 MB-Freigabe 229.5 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Top synthetischer Schmierstoff speziell für die Schmierung von Benzinmotoren gemäß Herstellervorschrift
<b>i-Sint 5W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 MB-Freigabe 229.3 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Synthetische Technologie, kraftstoffsparend
<b>i-Sint 10W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN MB-Freigabe 229.3	Synthetische Technologie, schützt den Motor

## i-Sint classic

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>i-Sint classic 20W-50</b>	API SF/CC (CCMC G2, D-1)	Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis, für Nachkriegsfahrzeuge
<b>i-Sint classic 40</b>	API SC/CC MIL-L-2104 B	Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis, für Vorkriegsfahrzeuge
<b>i-Sint classic 50</b>	API SC/CC MIL-L-2104 B	Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis, für Vorkriegsfahrzeuge

## Sonstige Motorenöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Sport 10W-60</b>	API SL	Vollsynthetisches Motorenöl, speziell für den Sparteinsatz bzw. höchste Motorbelastungen, ebenso für sportliche Fahrzeuge ab Bj. 70, soweit synthetische Öle damals schon zugelassen waren (Youngtimer)
<b>i-Base 15W-40</b>	API SM/CF VW 501 01 + 505 00 MB-Freigabe 229.1	Mineralölbasiertes Mehrbereichsmotorenöl für einfache Anwendungen; auch geeignet für Rasenmäher.
<b>Kart 2T</b>	ACHTUNG: nicht selbstmischend!	Vollsynthetisches Zweitaktmotorenöl für den Rennsparteinsatz mit Rizinusöl; neben dem aus dem Rennsport bekannten Duft werden die Schmiereigenschaften durch den Rizinusanteil erheblich verbessert.
<b>i-Sea watercraft 2T</b>	NMMA TC-W3	Selbstmischendes Zweitaktöl, das speziell für wassergekühlte Außenbordmotoren entwickelt wurde

Weitere Motorenöle auf Anfrage



# Getriebeöle

In jedem Motor spielen die Getriebe eine Schlüsselrolle zur Sicherstellung der Verfüg- und Nutzbarkeit der vom Motor erzeugten Leistung. In den letzten Jahren wurden die Getriebeöle ständig weiterentwickelt, um die Funktionalität der Getriebe bei immer schwieriger werdenden Temperatur- und Belastungsbedingungen sicherzustellen. Die Tendenz zur Reduzierung der Maße und des Gewichts der Getriebe sowie zur Reibungsminderung, um die nutzbare Leistung zu steigern, hat zur Entwicklung einer Generation von Hochleistungsgetriebeölen mit immer länger werdenden Wechselintervallen geführt. **Eni** bietet in diesem Bereich eine umfangreiche Produktpalette an. Dazu zählen u. a. Öle für Schwerlast-Arbeitsmaschinen, modernste automatisch und elektronisch gesteuerte Getriebe von Kraftfahrzeugen, Landwirtschaftsmaschinen und Motorrädern sowie Wandlergetriebe moderner Motorroller.

Die Getriebeöle für Kraftfahrzeuge umfassen Öle für manuelle und für automatische Schaltgetriebe (ATF - Automatic Transmission Fluid), aber auch Öle für Differenzialgetriebe.

Die Leistung von Getriebeölen wurde in den 1950er Jahren mit der Einführung von MIL-L-2105 (US-amerikanische Militärnorm) und Anfang der 1960er Jahre durch das API (American Petroleum Institute) mit der Einführung der GL-Normen (Gear Lubricant) standardisiert. Es gibt keine europäischen Normen: Die Konstrukteure verwenden zunehmend interne Spezifikationen, die auf Tests mit Originalteilen basieren.

Angesichts der Tendenz der Konstrukteure, Getriebeöle als „Fill-for-Life“-Öle zu betrachten, entwickelt sich die Technologie hin zu synthetisch basierenden Formulierungen.



## GL-4

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L2105 ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe, ausgewogene Formulierung, beste Materialverträglichkeit
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MB-Freigabe 235.1 ZF TE-ML-02B, 17A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe, ausgewogene Formulierung, beste Materialverträglichkeit

## GL-4+

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra FE 75W-90	API GL-4+ VW 501 50 (G 50) level	Synthetisches, modernes Schaltgetriebeöl für den Einsatz im PKW-Bereich, Leichtlauf-formulierung, für Transaxleinsätze geeignet



## GL-4, GL-5

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra Truck Gear 80W-90</b>	API GL-4, GL-5, MT-1 MAN 341 Type E2, Z2 MAN 342 Type M2 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 level ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	Universell einsetzbares Hochleistungsgetriebeöl, für Schalt- und Achsgetriebe in NFZ und PKW zur Rationalisierung der Lagerhaltung, neuartige Additivtechnologie
<b>SUPERGEAR FE 75W-80</b>	API GL-4, GL-5 BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/ 052 527/052 532/052 726/ 052 798/055 726	Hochleistungs-Schaltgetriebeöl, das durch die abgesenkte Viskosität und das hervorragende Viskositäts-/Temperaturverhalten zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt; es gewährleistet durch die Verwendung vollsynthetischer Grundöle eine hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität, einen hochbelastbaren Schmierfilm für die Reduzierung von Reibung und Verschleiß sowie durch die scherstabilen Komponenten eine „Stay-in-Grade“-Eigenschaft. Durch die Absenkung der Grundölviskosität wird ein komfortables Schaltverhalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen erreicht und die Effizienz wird erhöht.

## GL-4+, GL-5

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra LSX 75W-90</b>	API GL-4+, GL-5, MT-1 SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105 E) MAN Type 341 Z2 MAN Type 342 S1 MB-Freigabe 235.8 MACK GO-J SCANIA STO 2:0 A FS Volvo 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A	Vollsynthetisches, universell einsetzbares Spezialgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsantriebe modernster Kraftfahrzeuge

## GL-5

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra MP 80W-90</b>	API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Type M-1 MAN 342 Type M-2 ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz, beste Materialverträglichkeit
<b>Rotra MP 75W-80W</b>	API GL-5	Synthetisches modernes EP-Getriebeöl für den Einsatz im Transaxlebereich, Leichtlaufformulierung
<b>Rotra MP DB 85W-90</b>	API GL-5 MIL-L2105 D MB-Freigabe 235.0	Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz, beste Materialverträglichkeit
<b>Rotra MP DB SYNTH 75W-90</b>	API GL-5 MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauföl für NFZ-Achsgetriebe, verringerte Geräuschentwicklung, kraftstoffsparend, für Achsgetriebe z. B. Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge freigegeben, längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift
<b>HLX 75W-90</b>	API GL-5 BMW BG 33 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C	Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsen ohne Lamellen- oder Viskose-Sperrdifferential



## GL-5+ LS

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra MP / S 85W-90</b>	API GL-5 + LS ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Klassisches Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für Achsen mit Selbstsperrdifferentialen, beste Materialverträglichkeit
<b>HLZ 75W-140</b>	API GL-5 + LS BMW BG 33 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D	Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe mit Lamellensperre, speziell für BMW-Achsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit elektrohydraulischem Sperrdifferential
<b>Rotra SX-S 75W-90</b>	API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D FERRARI	Vollsynthetisches modernes Achsgetriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für entsprechende Antriebsachsen nach Herstellervorschrift, ausgewogene Leichtlaufformulierung, für Achsen mit Selbstsperrdifferential, z. B. Allradantriebe

Weitere Getriebeöle auf Anfrage



## Automatik-Getriebeöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra ATF</b>	GM DEXRON II D Ford ESP M2C 166-H Ford ESP M2C 138-CJ MB-Freigabe 236.2	Spezialkraftübertragungsöl für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe und hydraulische Lenkhilfen nach Hersteller-vorschrift
<b>Rotra ATF II D</b>	GM DEXRON II D level MB-Freigabe 236.6 MAN 339 Type V1 level MAN 339 Type Z1 level ALLISON C-4 CATERPILLAR T0-2 FORD MERCON level VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML04D, 05L, 09 ZF TE-ML 11A, 14A, 17C	Ein klassisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird; auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen, ruckfreies Schalten, gutes Kältefließverhalten
<b>Rotra ATF II E</b>	GM DEXRON II E GM DEXRON III H MB-Freigabe 236.9 MAN 339 Type V2, Z2, Z11 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B	Ein vollsynthetisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird; auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen, ruckfreies Schalten, bestes Kältefließverhalten
<b>Rotra ATF III</b>	GM DEXRON III G MB-Freigabe 236.6 MAN 339 type L-1, V-1, Z-1 ALLISON C-4 VOLVO 97340 FORD MERCON VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L	Modernes ATF, das heute vermehrt von den Herstellern gefordert wird; Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen, ruck-freies Schalten, bestes Kältefließverhalten, namentliche Freigaben führender Hersteller



## Automatik-Getriebeöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>Rotra ATF Multi</b>	GM DEXRON III H MB-Freigabe 236.9 MAN 339 Type V1, V-2 BMW LT 71141 FORD MERCON, MERCON V TES 295 level AISIN JWS 3309 Chrysler ATF +3, ATF +4 JASO 1-A Toyota T-IV Nissan Matic D, J, K ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R ZF TE-ML 20B, 25B	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und NFZ abgestimmt ist, im Speziellen auf die Vorgaben asiatischer, aber auch amerikanischer und europäischer Getriebehersteller
<b>Rotra ATF VI</b>	GM Dexron VI FORD MERCON LV JASO 1-A	Vollsynthetisches niedrigviskoses ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird, ermöglicht ruckfreies Schalten, bestes Kältefließverhalten, rückwärtskompatibel mit DEXRON II E, III G- und III H-Spezifikation
<b>Rotra ATF DCT Fluid</b>	BMW EU 83222148578 BMW EU 83222148579 VW 052 182 / VW 052 529	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Doppelkupplungsgetriebe von PKWs abgestimmt ist; bei der Formulierung wurden speziell die Vorgaben von Volkswagen für die neueste Generation der DSG-Getriebe berücksichtigt. Ist darauf ausgelegt, schnelles und sportives Schalten zu ermöglichen.
<b>Rotra ATF MB</b>	MB 236.10/236.12/236.14/236.3/ 236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/ 236.91	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes-Benz; wurde entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G-Tronic-Plus-Automatikgetrieben von Mercedes-Benz (NAG II+).

Weitere Automatik-Getriebeöle auf Anfrage



## Spezialitäten

Es gibt nicht nur Motorenöle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.



## Kühlerfrostschutz

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++</b>	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 G (G12++) MB 325.5, MAN 324 Typ Si-OAT	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für verlängerte Wechselintervalle; Mischbarkeit mit silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzqualitäten ist gegeben.
<b>ANTIFREEZE SPEZIAL</b>	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 MB-Freigabe 325.3 MAN 324 Typ SNF NATO S-759 Önorm V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D	Moderner silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphatfreier Kühlerschutz, erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller, mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar
<b>ANTIFREEZE EXTRA D</b>	MB-Freigabe 325.0 MAN 324 Typ NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Typ D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für den universellen Einsatz, erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller, höchste Leistungsfähigkeit bezüglich Sauberhaltung, Korrosionsschutz, Siedepunkterhöhung und Gefrierschutz
<b>ANTIFREEZE READY</b>	ASTM D3306, D2570, D4340 BMW 291-A CUNA 956-10	Gebrauchsfertige Dauerkühlflüssigkeit, Frostschutz bis -40 °C





## Bremsflüssigkeiten

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>BRAKEFLUID DOT 4</b>	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 ISO 4925 CUNA NC 956 DOT 4	Typische Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen, gute Materialverträglichkeit, erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie
<b>BRAKEFLUID DOT 5.1</b>	SAE J 1703 F FMVSS 116 DOT 5.1	Moderne Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen, gute Materialverträglichkeit, erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie, hervorragende Tieftemperatureigenschaften

## Sonstige Spezialprodukte

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>LHM SUPER</b>	PSA-B-71 2710 AFNOR Fiat Fichtel & Sachs	Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und dadurch einen breiten Einsatztemperaturbereich aus.
<b>CHF</b>	MASERATI	Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

## Korrosionsschutzöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
CORO KSOT 12		Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produktspezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband
CORO DWV 45 L		Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels, es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserverdrängungsvermögen, Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen, für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet
FLUID SPRAY		Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden; bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

Weitere Spezialitäten auf Anfrage



# Fette

Wenn man von Schmierstoffen spricht, denkt man immer nur an Öle. Aber es gibt sehr viele Anwendungen, bei denen keine „flüssigen Schmierstoffe“, sondern Fette eingesetzt werden.

Gemäß der ASTM (American Society for Testing and Materials) ist ein Schmierfett eine feste oder zähflüssige Substanz, die ein Verdickungsmittel und eine Schmierflüssigkeit enthält. Es können Additive und feste Schmierstoffe hinzugefügt werden, um dem Fett bestimmte Eigenschaften zu verleihen.

Diese Definition begründet das grundlegende Konzept, dass Fett kein besonders viskoses, sondern vielmehr ein verdicktes Öl ist – ein Mehrphasensystem aus zwei verschiedenen Komponenten, dem Verdickungsmittel und dem flüssigen Öl. Die Konsistenz des Produkts kann daher durch unterschiedliche Mengen von Verdickungsmitteln variiert werden. Dies wird durch eine NLGI-Zahl (National Lubricating Grease Institute – USA) ausgedrückt.

Die Eigenschaften von Schmierfett hängen somit eng mit Eigenschaft und Typ von Verdickungsmittel und Schmieröl zusammen. Die Verdickungsmittel können auf Seife (Calcium, Lithium, Natrium etc.), Komplexseife (Calcium, Lithium, Lithium-Calcium, Aluminium etc.), Bentonit oder Polyharnstoff basieren, während die im Verdicker gelösten Öle mineralisch, teilsynthetisch oder synthetisch basieren können.

In der Produktion sind Schmierfette viel komplexer als Schmieröle. Es reicht nicht, die einzelnen Bestandteile des Fettes zu mischen, sondern es handelt sich um einen komplexen Produktionsprozess, in dem auch chemische Reaktionen zwischen den verschiedenen Bestandteilen hervorgerufen werden.

Fette werden zur Schmierung und zum Schutz mechanischer Maschinen als Alternative zu Flüssigschmierstoffen eingesetzt, insbesondere dann, wenn unzureichend Platz vorhanden ist oder das flüssige Öl aufgrund von Tropfenbildung schwierig anzuwenden ist.

Fett wird in einigen Fällen fortlaufend aufgebracht (in der Eisen- und Stahlindustrie) und in anderen Fällen zur Schmierung einer Komponente für ihre gesamte Nutzungsdauer verwendet (bei Wälzlagern und kleinen Reduzierstücken).

Die Auswahl des geeigneten Produkts ist sehr komplex und sollte mit Unterstützung eines Technikers vorgenommen werden, da viele verschiedene Faktoren die Funktion der Produkte und der geschmierten Maschine beeinflussen können.

## Fette

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>GREASE 33 FD</b>	DIN 51524: K 3 N -10 ISO: L-X-ADGA 3 hellbraunes Gelfett Temperaturbereich: -10 °C bis +140 °C, Spitzen bis +160°C	Hochtemperaturbeständiges, tropfpunktfreies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar
<b>TOP 2000 HIGH TEMP</b>	KP 2 P-20 Li-/Ca-Komplexeisenbasis Temperaturbereich: -25 °C bis +150 °C (kurzzeitig bis 200 °C)	Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

Weitere Fette auf Anfrage



## Treibstoffadditive

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet **Eni** auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselmotoren sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im **Eni** Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet **Eni** unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.



## Treibstoffadditive

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>ADD SUPER VENTIL-SCHUTZADDITIV</b>		Ventilschutzadditiv (Bleiersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin, Mischungsverhältnis 1:1.000
<b>DESOLITE B</b>		Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb
<b>DESOLITE DW</b>	BMW BG 13	Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl(!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Betankungsvorgang!
<b>PROFI DK KAT</b>		Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren; es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit
<b>TP 10</b>	MB-Freigabe 137.1	Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!
<b>ADD DIESEL -30°</b>		Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!
<b>DESOLITE K</b>		Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren

Weitere Treibstoffadditive auf Anfrage



## i-Care

Klare Sicht ohne störende Lichtreflexe bieten die **Eni i-Care-Scheibenwaschflüssigkeiten**. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertigmischen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich und Ihrem Kunden einen ungeübten Blick und eine sichere Fahrt in den Urlaub oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



### Scheibenwaschflüssigkeiten

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>i-Care superclean ready to use</b>		Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer
<b>i-Care superclean concentrate</b>		Konzentrat als Zusatz für das Scheibenwaschwasser im Sommer; schafft schnell klare Sicht ohne störende Lichtreflexe! Auch für Fahrzeuge mit Fächerdüsen geeignet.
<b>i-Care superclean -70 concentrate</b>		Hochwertiger, ganzjährig verwendbarer Frostschutz für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen; er entfernt schlierenfrei Insekten, Öl- und Silikonrückstände und verhindert das Einfrieren des Waschanlageninhaltes unverdünnt bis -70 °C. Geeignet für moderne Fächerdüsen. i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen, VbF-frei
<b>i-Care superclean -30 ready to use</b>		Fertig vorgemischter Scheibenfrostschutz bis -30 °C, fächerdüsengeeignet, VbF-frei

Weitere Scheibenwaschflüssigkeiten auf Anfrage

# AdBlue

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an Eni ServiceStationen verfügbar.

## ADBLUE®

### Produkt

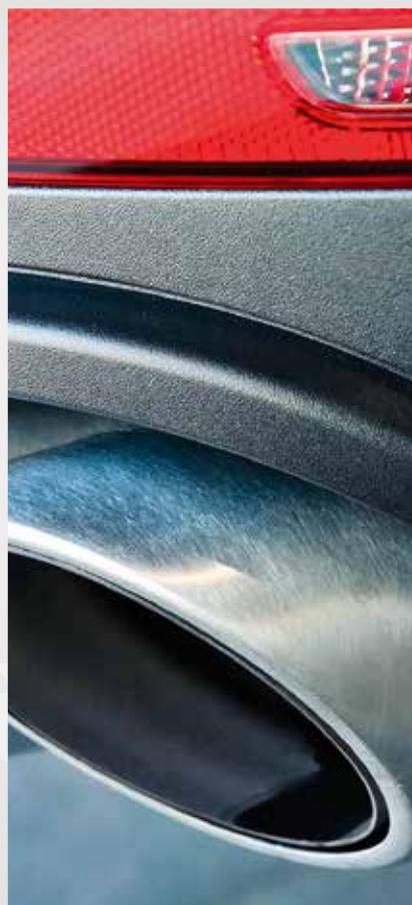
ADBLUE®

### Spezifikationen

DIN 70070  
ISO 22241

### Beschreibung

Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie



# Zubehör

Es gibt nicht nur Motorenöl und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.

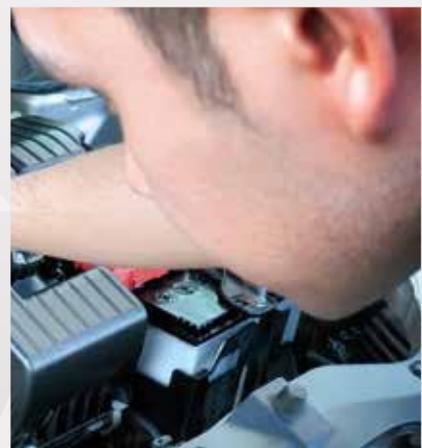
## Spray

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>M 2000 MULTI-SPRAY</b>	Aerosoldose	Spezierschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS2

## Ölbinder

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
<b>ÖLBINDER Absodan universal</b>		Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen

Weiteres Zubehör auf Anfrage



# Das Eni Entsorgungskonzept

## So klappt die Entsorgung wie geschmiert!

**Umweltschutz und eine nachhaltige Ressourcennutzung sind heute das Gebot der Stunde.**



Um die Einhaltung von gesetzlichen Umweltstandards so einfach wie möglich zu machen, bietet Eni ein flächendeckendes Altöleentsorgungskonzept an. Als Kooperationspartner steht uns die Firma Energie AG Umwelt Service, der führende Entsorgungsdienstleister Österreichs, zur Seite.

**Eni und Energie AG Umwelt Service. Eine Partnerschaft mit Kompetenz.**

Mit den Leistungen des Eni Entsorgungskonzepts wird betrieblicher Umweltschutz für Sie so **einfach und günstig** wie nie zuvor.

### Ihre Vorteile

- Altöleentsorgung ab 400 Liter\*
- Kostenersparnis durch Sonderkonditionen für Eni Kunden bei weiteren Entsorgungsangeboten
- Service/Entsorgungsleistungen österreichweit nutzbar
- Professionelle und zuverlässige Abwicklung

### Entsorgungsauftrag per Fax – einfach und zeitsparend

- Der Entsorgungsauftrag erfolgt bequem und unkompliziert mittels beiliegendem Bestellfax.
- Als Entsorgungsbestätigung wird an jeden Auftraggeber nachträglich ein Abfallbegleitschein versendet.

### Umweltbewusstes Gebindemanagement

- Kostenlose Rücknahme von entleerten Eni Leihfässern und Eni Leih-IBC

- Der diesbezügliche Entsorgungsauftrag ist bitte direkt an unser Eni Schmierstoffteam zu melden.

**Bestellblätter können Sie unter unserer kostenlosen Service-Hotline 0800/066606 anfordern.**



\* Spezifikation für Altöl, Schlüsselnummer SN 54102: 0–15 % verwendungsspezifische Verunreinigungen; bis 0,5 % Halogen- und 2 % Schwefelgehalt; frei von CKW und PCB; keine Verunreinigung durch Bremsflüssigkeit, Antifreeze etc.



austria

Eni Austria GmbH  
Millennium Tower, Handelskai 94-96, 1200 Wien  
[www.eni.com/at](http://www.eni.com/at)

Schmierstoff-Kundendienst:  
Gratis-Hotline: 0800/06 66 06, Gratis-Fax: 0800/06 66 16  
[schmierstoffverkauf.at@eni.com](mailto:schmierstoffverkauf.at@eni.com)

 **qualityaustria**  
**SYSTEMZERTIFIZIERT**  
ISO 14001:2004 NR.02305/0  
BS OHSAS 18001:2007 NR.01116/0