



Schmierstoffe für Nutzfahrzeuge



eni

eni.com/at

Eni – mit Ihnen gemeinsam auf der Straße

Optimieren Sie die Betriebskosten Ihrer Flotte! **Eni** steht Ihnen als Partner dabei gerne zur Seite.

Eni bietet mehr als nur Hochleistungsschmierstoffe für sämtliche Fahrzeugtypen in Ihrem Fuhrpark. Kompetente Beratung, beste Produkte und individuelle Servicemodule unterstützen Sie dabei, die operativen Kosten Ihres Fuhrparks zu senken.

Aufbereitung mit System verspricht unsere Fahrzeugpflegelinie. Mit einer qualitativ hochwertigen Produktlinie, die die Bereiche Bürstenwaschanlagen, Vollkurprodukte bis hin zu Kaltreiniger und Handreinigungsmittel abdeckt, unterstützt **Eni** Ihren wirtschaftlichen Erfolg im Bereich der Fahrzeugaufbereitung.



Eni Produkte

Motorenöle

4-9

Getriebeöle

10-17

Hydrauliköle

18-21

Spezialitäten

22-27

Fette

28-30

Treibstoffadditive

31

i-Care

32

AdBlue

33

Zubehör

34

Das Eni-Entsorgungskonzept

35

Motorenöle

Eni i-Sigma: die Hightech-Motorenölreihe für Ihren Fuhrpark

Nutzfahrzeugmotorenöle sind für die verschiedensten Anforderungen ausgelegt. Die meisten Dieselmotoren werden in LKWs sowie landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen eingesetzt. Alle diese Anwendungen haben komplett verschiedene Nutzungsanforderungen und Betriebsparameter. Aufgrund der technischen Diversifikation und der mit der Reduzierung von Schadstoffemissionen verbundenen Anforderungen wurde in den vergangenen Jahren die Entwicklung hochmoderner Produkte notwendig. Daneben gibt es Produkte mit Standard-Leistungsprofilen, die zur Sicherstellung mäßiger Wartungskosten für die älteren und weniger fortgeschrittenen Fahrzeuge erforderlich sind.



Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma top MS 5W-30	ACEA E6, E7, E9 API CJ-4/SN MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.31 MTU Type 3.1 MAN M 3677, 3477, 3271-1 VOLVO VDS-4 MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus JASO DH-2 CAT ECF-3 DEUTZ DQC IV-10 LA RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD	Modernes Hochleistungs-Leichtlaufnutzfahrzeugmotorenöl sowohl für ältere Fahrzeuge wie auch solche der jüngsten Generation und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlungssystemen geeignet. Minimaler Verschleiß durch erhöhten Verschleißschutz. Verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. Treibstoffsparend.
i-Sigma top MS 10W-30	ACEA E7, E9 API CJ-4 MB-Freigabe 228.31 MAN M 3575 MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3 JASO DH-2 CAT ECF-3 CUMMINS 20081	Modernes Hochleistungs-Leichtlaufnutzfahrzeugmotorenöl sowohl für ältere Fahrzeuge wie auch solche der jüngsten Generation und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlungssystemen geeignet. Minimaler Verschleiß durch erhöhten Verschleißschutz. Verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.
i-Sigma top MS 10W-40	ACEA E6, E7, E9 API CI-4 MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.5, MB-Freigabe 226.9 MAN M 3477, 3271-1 MTU Type 3.1 VOLVO VDS-4, CNG CATERPILLAR ECF-1a SCANIA LA DEUTZ DQC-IV-10LA CUMMINS CES 20076/20077	Synthetisches Spezialleichtlaufmotorenöl in Low-SAPS-Qualität. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen SCR, CRT und Dieselpartikelfilter zwingend vorgeschrieben. Motorenöl der Leistungsklasse UHPD. Schnellste Durchlaufzeiten. Für Ottomotoren nicht zulässig.
i-Sigma top MS 15W-40	ACEA E9 API CJ-4/SM MB-Freigabe 228.31 MAN M 3575 MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3 CAT ECF-3, 2, 1-a DEUTZ DQC III-10LA MACK EO-O PP CUMMINS 20081 Detroit Diesel 93K221	Modernes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotorenöl sowohl für ältere Fahrzeuge wie auch solche der jüngsten Generation und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlungssystemen geeignet. Minimaler Verschleiß durch erhöhten Verschleißschutz. Verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

spezial

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma special TMS 10W-40	ACEA E6, E7 API CI-4 MB-Freigabe 228.51 MAN M 3477, 3271-1 MTU Type 3.1 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD / RLD-2 DEUTZ DQC-III-10LA CUMMINS CES 20076 / 20077	Synthetisches Spezialleichtlaufmotorenöl in SAPS-Qualität. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen SCR, CRT und Dieselpartikelfilter zwingend vorgeschrieben. Motorenöl der Leistungsklasse UHPD. Schnelle Durchölungszeiten. Für Ottomotoren nicht zulässig.

top

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma top 5W-30	ACEA E4, E7 API CI-4 MB-Approval 228.5 MAN M 3277, 3377 MTU Type 3 VOLVO VDS-3 Renault RXD, RLD-2, RLD Deutz DQC IV-05 CAT ECF-2 MACK EO-M Plus	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit neuester UHPD-Synthese-Technologie für höchste Beanspruchungen. Geringster Ölverbrauch und Schnellste Durchölungszeiten. Längste Wartungsintervalle bis über 100.000 km (Herstellervorschriften beachten!). Minimaler Verschleiß. Beste Kaltstarteigenschaften (Verschleißschutz). Umweltschonend durch maximale Kraftstoffspareigenschaften (4-5 %).
i-Sigma top 10W-40	ACEA E4, E7 API CF MB-Freigabe 228.5 MAN M 3277 MTU Type 3 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3 RENAULT RXD DAF Extended Drain DEUTZ DQC III-10 CUMMINS 20072 VOITH CLASS A ZF TE-ML 04C	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl (UHPD-Öl). Für höchste Beanspruchungen in Nutzfahrzeugen. Schnelle Durchölungszeiten. Längste Wartungsintervalle nach Herstellervorschrift. Minimaler Verschleiß. Reduziert deutlich den Kraftstoffverbrauch (1 - max. 3 %). Speziell entwickelt für den Einsatz im Langstreckenverkehr.

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma performance E7 15W-40	ACEA E7, E5, E3, B3 API CI-4/CH-4/SL MB-Freigabe 228.3 MAN M 3275-1 MTU Type 2 DEUTZ DQ III-05 VOLVO VDS-3	Modernes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotorenöl (SHPD-Öl). Für abgasoptimierte Nutzfahrzeugmotoren nach Herstellervorschrift einsetzbar. Für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren und verlängerte Ölwechselintervalle.
i-Sigma performance E4 10W-40	ACEA E4 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3277; 3377 MTU Type 3	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Synthesebasis (UHPD). Für hoch beanspruchte Nutzfahrzeugmotoren. Kurze Durchölungszeiten. Kraftstoffsparende Eigenschaften. Verlängerte Ölwartungsintervalle (einsatzspezifisch) nach Herstellervorschrift. Flottentauglich. Minimaler Verschleiß.
i-Sigma performance E3 15W-40	ACEA E3, B3 API CG-4/SG MB-Freigabe 228.3 MAN M 3275 MTU Type 2 RENAULT RD DEUTZ DQ II-05 ZF TE-ML 04C	Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotorenöl für moderne Dieselmotoren im Nutzfahrzeugbereich. Motorenöl der Leistungsklasse SHPD. Verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.



universal

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma universal 10W-40	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 MB-Freigabe 228.3, MB-Freigabe 229.1 MAN M 3275-1 MTU Type 2 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD-2 JASO DH-1 GLOBAL DHD-1 CUMMINS 20077, 20078 MACK EO-M plus	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Synthesebasis (SHPD-Öl). Für den gemischten Fuhrpark. Längere Wartungsintervalle (einsatzspezifisch nach Herstellervorschrift). Kraftstoffsparend. Schnelle Durchlaufzeiten. Hoher Verschleißschutz.
i-Sigma universal 15W-40	API Service CG-4/SL ACEA E2 A3/B3-04 MB-Freigabe 228.1, 229.1 quality MAN 271	SHPD Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren, die unter schwierigen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es kann auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter nach Herstellervorgaben eingesetzt werden, sowohl für Diesel- wie auch für Benzingmotoren, und deckt damit den gemischten Fuhrpark ab.

monograde

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma monograde 10W-20	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2 Allison C-3	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
i-Sigma monograde 30	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2 Allison C-3	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
i-Sigma monograde 40	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
i-Sigma monograde 50	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

Weitere Motorenöle auf Anfrage



Getriebeöle

In jedem Motor spielen die Getriebe eine Schlüsselrolle zur Sicherstellung der Verfüg- und Nutzbarkeit der vom Motor erzeugten Leistung. In den letzten Jahren wurden die Getriebeöle ständig weiterentwickelt, um die Funktionalität der Getriebe bei immer schwieriger werdenden Temperatur- und Belastungsbedingungen sicherzustellen. Die Tendenz zur Reduzierung der Maße und des Gewichts der Getriebe sowie zur Reibungsminderung, um die nutzbare Leistung zu steigern, hat zur Entwicklung einer Generation von Hochleistungsgetriebeölen mit immer länger werdenden Wechselintervallen geführt. Eni bietet in diesem Bereich eine umfangreiche Produktpalette an. Dazu zählen u. a. Öle für Schwerlast-Arbeitsmaschinen, modernste automatisch und elektronisch gesteuerte Getriebe von Kraftfahrzeugen, Landwirtschaftsmaschinen und Motorrädern sowie Wandlergetriebe moderner Motorroller.

Die Getriebeöle für Kraftfahrzeuge umfassen Öle für manuelle und für automatische Schaltgetriebe (ATF - Automatic Transmission Fluid), aber auch Öle für Differenzialgetriebe.

Die Leistung von Getriebeölen wurde in den 1950er Jahren mit der Einführung von MIL-L-2105 (US-amerikanische Militärnorm) und Anfang der 1960er Jahre durch das API (American Petroleum Institute) mit der Einführung der GL-Normen (Gear Lubricant) standardisiert. Es gibt keine europäischen Normen: Die Konstrukteure verwenden zunehmend interne Spezifikationen, die auf Tests mit Originalteilen basieren.

Angesichts der Tendenz der Konstrukteure, Getriebeöle als „Fill-for-Life“-Öle zu betrachten, entwickelt sich die Technologie hin zu synthetisch basierenden Formulierungen.



GL-4

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L2105 MAN 341 Type Z2, E1 MB-Freigabe 235.1 VW TL 726 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 16A, 17A, 19A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MIL-L-2105 MB-Freigabe 235.1 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 17A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra multigear 75W-80	API GL-4 MAN 341 Type Z-4 / E-3 DAF, VOLVO 97305 SCANIA Intarder UNIMOG, MB-Freigabe 235.4 VOITH Retarder EATON Semi Synthetic (300.000 km) ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	Synthetisches Mehrbereichsleichtlauföl für NFZ-Schaltgetriebe. Leichtes Schalten auch bei tiefen Außentemperaturen. Kraftstoffsparend.
Rotra HY DB SYNTH 75W-90	API GL-4 MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Type MB ZF TE-ML 8	Vollsynthetisches Mehrbereichsleichtlauföl speziell für Schaltgetriebe von Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen. Sichert leichtes, geschmeidiges Schalten, auch bei tiefen Außentemperaturen. Kraftstoffsparend. Für Achsgetriebe z. B. für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.
AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5	API GL-4 MAN 341 Z-5 VOLVO 97307 DAF Extreme 75W-80 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	Modernes Nutzfahrzeug-Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift.



GL-4, GL-5

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra Truck Gear 80W-90	API GL-4, GL-5, MT-1/PG-2 MIL-PRF-2105 E MAN 341 Type E2, Z2 MAN 342 Type M2 MB-Freigabe 235.0 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 LIEBHERR ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	Universell einsetzbares Hochleistungs-Getriebeöl. Für Schalt- und Achsgetriebe in NFZ und PKW zur Rationalisierung der Lagerhaltung. Neuartige Additivtechnologie.
Rotra Truckgear 75W-140	API GL-4, GL-5 MT-1, SAE J 2360 SCANIA STO 1:0 MACK GO-J ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 19B	Synthetisches Mehrzweck-Hypoidgetriebeöl mit besonders weitem Viskositätsbereich. Speziell für den Einsatz in NFZ-Hinterachsen unter allen Betriebsbedingungen und Temperaturen.
SUPERGEAR FE 75W-80	API GL-4, GL-5 BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/052 527/052 532/052 726/052 798/ 055 726	Hochleistungs-Schaltgetriebeöl, das durch die abgesenkte Viskosität und das hervorragende Viskositäts-/Temperaturverhalten zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt. Es gewährleistet durch die Verwendung vollsynthetischer Grundöle eine hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität, einen hochbelastbaren Schmierfilm für die Reduzierung von Reibung und Verschleiß sowie durch die scherstabilen Komponenten eine „Stay-in-Grade“-Eigenschaft. Durch die Absenkung der Grundölviskosität wird ein komfortables Schaltverhalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen erreicht und die Effizienz wird erhöht.





GL-4+, GL-5

Produkt

Rotra LSX 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5, MT-1
 MIL-PRF-2105 E
 SAE J 2360
 MAN Type 341 E3, Z2
 MAN Type 342 M3
 MB-Freigabe 235.8
 MACK GO-J
 SCANIA STO 1:0
 ARVINMERITOR 076-N
 EATON Europa (transmissions)
 ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F,
 17B, 19C, 21B

Beschreibung

Vollsynthetisches, universell einsetzbares Spezialgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsantriebe modernster Kraftfahrzeuge.

**Rotra TRUCK GEAR S
 75W-90**

API GL-4+, GL-5
 MAN 3343 S, MAN 341 Type E3
 MB-Freigabe 235.8
 SCANIA STO 1:0
 NATO Code O-226
 MIL-L2105 E
 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F,
 17B, 19C

Vollsynthetisches Mehrbereichsleichtlauföl für Achs- und Schaltgetriebe von NFZ. Kraftstoffsparend. Neuartige Additivtechnologie. Zur Rationalisierung der Lagerhaltung.

GL-5

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra MP 80W-90	API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Type M-1 CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM 9985290 LIEBHERR OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra MP 80W-140	API GL-5 MIL-L 2105 D	Mehrzweck-Hypoidgetriebeöl mit besonders weitem Viskositätsbereich.
Rotra MP 85W-140	API GL-5 MIL-L2105D CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM 9985290 LIEBHERR OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16D, 21A	Mehrzweck-Hypoidgetriebeöl für höchste Anforderungen.
Rotra MP 75W-80W	API GL-5	Synthetisches modernes EP-Getriebeöl für den Einsatz im Transaxlebereich. Leichtlaufformulierung.
Rotra MP DB 85W-90	API GL-5 MIL-L2105 D MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Type M1 VW TL 727 LIEBHERR ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra MP DB SYNTH 75W-90	API GL-5 MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches Mehrbereichsleichtlauföl für NFZ-Achsgetriebe. Verringerte Geräuschentwicklung. Kraftstoffsparend. Für Achsgetriebe z. B. für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge freigegeben. Längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.
HLX 75W-90	API GL-5 BMW BG 33 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C	Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsen ohne Lamellen- oder Viskose-Sperddifferential.

GL-5 + LS

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra MP / S 85W-90	API GL-5 + LS MIL-L-2105 D FORD M2C-154A FORD M2C-105A LIEBHERR Kräne ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Klassisches Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für Achsen mit Selbstsperrdifferentialen. Beste Materialverträglichkeit.
HLZ 75W-140	API GL-5 + LS BMW BG 33 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G	Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe mit Lamellensperre. Speziell für BMW-Achsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit elektrohydraulischem Sperrdifferential.
Rotra SX-S 75W-90	API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D** FERRARI	Vollsynthetisches modernes Achsgetriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für entsprechende Antriebsachsen nach Herstellervorschrift. Ausgewogene Leichtlaufformulierung. Für Achsen mit Selbstsperrdifferential, z. B. Allradantriebe.

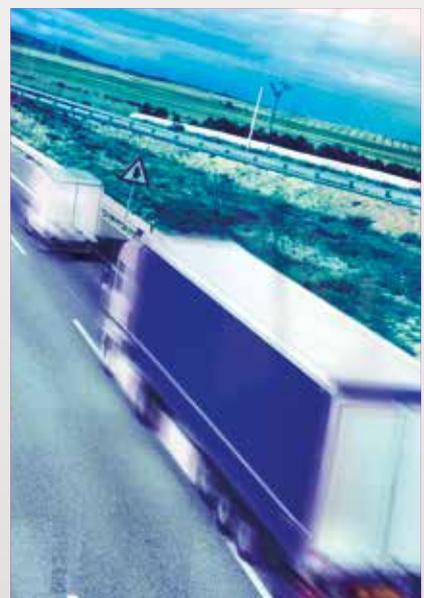
CAT

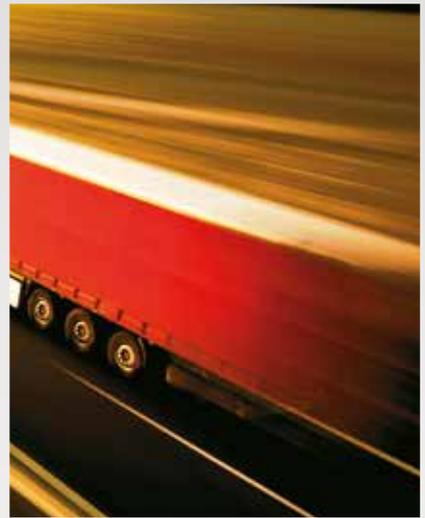
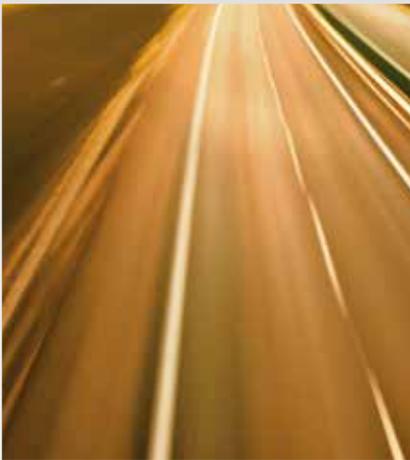
Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Multitech CT 10W	ALLISON C-4 CAT TO-4 DANA powershift transmissions KOMATSU KES 07.868.1 Vickers 35 VQ25 ZF TE ML 03C	Spezialgetriebeöl für Caterpillar-Hydrauliksysteme, Lastschalt- und Ausgleichgetriebe sowie Endantriebe und Nassbremsen von Baumaschinen und Traktoren. Dort einzusetzen, wo Getriebeöle entsprechend den Spezifikationen CAT TO-4 und/oder ALLISON C-4 gefordert werden.
Multitech CT 30	ALLISON C-4 CAT TO-4 DANA powershift transmissions KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE ML 03C ZF TE ML 07F	Spezialgetriebeöl für Caterpillar-Hydrauliksysteme, Lastschalt- und Ausgleichgetriebe sowie Endantriebe und Nassbremsen von Baumaschinen und Traktoren. Dort einzusetzen, wo Getriebeöle entsprechend den Spezifikationen CAT TO-4 und/oder ALLISON C-4 gefordert werden.
Multitech CT 50	ALLISON C-4 CAT TO-4 EATON KOMATSU KES 07.868.1	Spezialgetriebeöl für Caterpillar-Hydrauliksysteme, Lastschalt- und Ausgleichgetriebe sowie Endantriebe und Nassbremsen von Baumaschinen und Traktoren. Dort einzusetzen, wo Getriebeöle entsprechend den Spezifikationen CAT TO-4 und/oder ALLISON C-4 gefordert werden.

Weitere Getriebeöle auf Anfrage

Automatikgetriebeöl

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra ATF	GM T.S.A. (Type A, SUFFIX A) ALLISON C-4 CAT TO-2 MB-Freigabe 236.2 VOLVO 97325 LEYLAND 85	Spezialkraftübertragungsöl für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe und hydraulische Lenkhilfen nach Herstellervorschrift.
Rotra ATF II D	GM DEXRON II D MB-Freigabe 236.6 MAN 339 Type V1 MAN 339 Type Z1 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 FORD MERCON RENK DOROMAT VICKERS 35VQ25 VOITH H55.6335 (G 607, DIWA und Midimat) LIEBHERR BMW ZF TE-ML 04D, 11A, 14A	Ein klassisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Gutes Kältefließverhalten.
Rotra ATF III	GM DEXRON III G MB-Freigabe 236.1 MAN 339 V1, Z1 ALLISON C-4 VOLVO 97341 FORD MERCON VOITH 55.6335.20 (G 607, DIWA und Midimat transmissions) ZF TE-ML 04D, 11B, 14C	Modernes ATF, das heute vermehrt von den Herstellern gefordert wird. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. Namentliche Freigaben führender Hersteller.





Automatikgetriebeöl

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra ATF Multi	GM DEXRON III H MB-Freigabe 236.3, 236.5, 236.6, 236.7 MB-Freigabe 236.9, 236.10, 236.11 MAN 339 Type V1, Z-2 ALLISON TES-295 BMW LT 71141, LA 2634, ETL-7045, 8072B FORD MERCON V VW G 052 025, G 052 990 VOLVO Std. 1273, 4 AISIN JWS 3309 Chrysler ATF +3, ATF +4 JASO M315 Typ 1A Toyota T-III, T-IV Nissan Matic D, J, K Land Rover (N402) Honda Z1 KIA SP-III Subaru ATF, Plus ATF-HP Mazda ATF M-III, M5 Jaguar Idemitsu K17 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und NFZ ab- gestimmt ist, im Speziellen auf die Vorgaben asiatischer, aber auch amerikanischer und europäischer Getriebehersteller.
Rotra ATF VI	GM Dexron VI, FORD MERCON LV, JASO 1-A AISIN WARNER AW-1, HONDA DW-1, HYUNDAI/KIA SP-IV HYUNDAI NWS-9638, JWS 3324, MITSUBISHI SP-IV MITSUBISHI ATF-J2, NISSAN MATIC S, SAAB 93 165 147 TOYOTA WS	Vollsynthetisches niedrigviskoses ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Ermöglicht ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. Rückwärtskompatibel mit DEXRON II E, III G und III H Spezifikation.

Weitere Automatikgetriebeöle auf Anfrage

Hydrauliköle

Unter den zahlreichen Typen von Schmierstoffen auf dem Markt gehören Hydrauliköle zu den am meisten verwendeten Produkten in einer Vielzahl von Anwendungsbereichen. Von Hydrauliksystemen von Löffel- und Schaufelbaggern und anderen Erdbaumaschinen über Lenksysteme von Schiffen und Flugzeugen bis hin zu großen Industriepressen.

Überall, wo man große Kräfte erzeugen oder die Bewegung von mechanischen Teilen sicherstellen muss, sind Hydrauliköle notwendig, um die Schmierung und eine konstante Funktionsfähigkeit der Maschinen zu garantieren. **Eni** ist in diesem Bereich mit zahlreichen Produkten vertreten, die sehr unterschiedliche Eigenschaften besitzen. Die gemeinsamen Eigenschaften sind die hohe Qualität der Rohstoffe und der Produktionsverfahren sowie das besondere Augenmerk auf Umweltaspekte.



EP Hydrauliköle (HLP)

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
OSO 10 OSO 15 OSO 22 OSO 32 OSO 46 OSO 68 OSO 100 OSO 150	DIN 51524 Teil 2 HLP 10/15/22/32/46/68/100/150 ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HM / BS 4231 HSD AFNOR NF 600 HM VDMA 24318 PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-0 DENISON HF 2A AISE 127 ATOS Tab. P 002-0/I CETOP RP 91 H HM EATON VICKERS I-286-S3 LAMB LANDIS - CINCINNATI P-68, P-69, P-70 HÖRBIGER HYDRAULIK LINDE REXROTH RE 90220-1/11.02 SAUER-DANFOSS 520L0463	Hochleistungs-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit besonderen Verschleißschutzeigenschaften. Für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen. Spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolyse-Stabilität. Hervorragendes Demulgierverhalten. Optimaler Verschleißschutz.

Detergierende Hydrauliköle (HLP-D)

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68	DIN 51524 Teil 2 HLPD 22/32/46/68	Hochwertiges Hydrauliköl mit reinigenden und dispergierenden Eigenschaften. Emulgiert geringe Mengen an Wasser. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.

EP Hydrauliköle zinkfrei (HLP-zfr)

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
OSO S 46 OSO S 68	DIN 51524 Teil 2 HLP 46/68 ISO-L-HM / ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HM CETOP RP 91 HM BS 4231 HSE HSD AFNOR NF 600 HM DENISON HF-0 CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70 EATON VICKERS M-2950-S, I-286-S	Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Für Regel- und Steuereinrichtungen unter allen Betriebsbedingungen und höchsten Drücken einsetzbar.

Mehrbereichshydrauliköle (HVLP)

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ARNICA 15 ARNICA 22 ARNICA 32 ARNICA 46 ARNICA 68 ARNICA 100	DIN 51524 Teil 3 HVLP 15/22/32/46/68/100 ISO-L-HV / ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HV / BS 4231 HSE AISE 127 BS 4231 HSE CETOP RP 91 H HV COMMERCIAL HYDRAULICS EATON VICKERS I-286-S3, M2950 LAMB LANDIS - CINCINNATI P-68, P-69, P-70 LINDE PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-0 REXROTH RE 90220-1/11.02 SAUER-DANFOSS 520L0463 Rev. F	Qualitativ hochwertiges Mehrbereichshydrauliköl, speziell entwickelt für Hydrauliksysteme, die einen hohen Viskositätsindex verlangen. Durch dieses hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten für erweiterten Einsatztemperaturbereich geeignet. Hervorragendes Demulgierverhalten. Vermindert Verschleiß. Besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet.
ARNICA P 46	DIN 51524 Teil 3 HVLP 46 AFNOR NF E 48600 HV CETOP RP 91 H HV	Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclairn-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen. Hoher VI für erweiterten Temperaturbereich. Hervorragendes Demulgierverhalten. Vermindert Verschleiß. Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet.

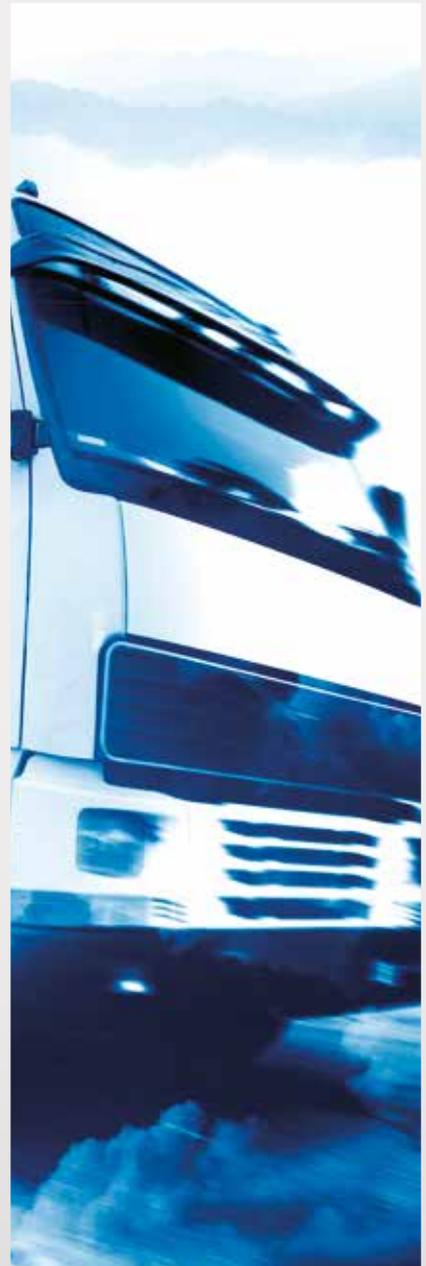
Detergierende Mehrbereichshydrauliköle (HVLP-D)

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ARNICA DV 46	DIN 51524 Teil 3 HVLP-D 46 ISO-L-HV	Detergierendes Mehrbereichs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten. Besitzt die Eigenschaft, geringe Mengen an Wasser zu emulgieren. Additivtechnologie mit Zinkanteil. Besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet.

Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ARNICA EXTRA PLUS	HVLP/HEES ISO VG 46 VDMA 24 568 BLAUER ENGEL	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis eines vollständig gesättigten Esters.
ARNICA S 22 ARNICA S 32 ARNICA S 46 ARNICA S 68	HVLP/HEES ISO VG 22/32/46/68 VDMA 24 568	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis synthetischer Ester. Speziell dort einsetzbar, wo es nach Ölaustritt zu Kontamination des Erdreiches kommen kann. Fast vollständige biologische Abbaubarkeit in 29 Tagen nach der MITI-Methode. Schwer entflammables Hydrauliköl. Gute Verschleißschutzeigenschaften. Der hohe Viskositätsindex erlaubt den Einsatz über einen großen Temperaturbereich.

Weitere Hydrauliköle auf Anfrage



Spezialitäten

Es gibt nicht nur Motoröle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten und viele weitere Spezialprodukte.



Oldtimeröle i-Sint classic

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sint classic 20W-50	API SF/CC (CCMC G2, D-1)	Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis. Für Nachkriegsfahrzeuge.
i-Sint classic 40	API SC/CC MIL-L-2104 B	Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis. Für Vorkriegsfahrzeuge.
i-Sint classic 50	API SC/CC MIL-L-2104 B	Einbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis. Für Vorkriegsfahrzeuge.

Gasmotorenöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
GEUM 40	Caterpillar, Cooper-Superior Dresser Rand (Kategorie I, II, III) Waukesha VHP, Deutz-MWM Ulstein-bergen	Aschearmes Gasmotorenöl für den universellen Einsatz in Gasmotoren mit und ohne Katalysator.
GASMOTORENÖL BGJ 40	Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C) MTU Baureihe 400 MDE MAN M 3271-4 Caterpillar TEDOM	Aschehaltiges Gasmotorenöl (erhöhte Sulfatasche) für Motoren, die unter erschwerten Bedingungen (Klär- und Biogas) betrieben werden.
GASMOTORENÖL ELA 40	MAN M 3271-2 MWM MTU MDE Caterpillar Jenbacher TA 1000-1107	Gasmotorenöl mit mittlerem Sulfataschegehalt für Motoren, die mit Erdgas oder leicht aggressiven Brenngasen betrieben werden. Besitzt eine sehr hohe Alterungsbeständigkeit sowie einen sehr guten Verschleißschutz und verhindert Kolbenablagerungen, Verschlammung sowie Verkokungen.



Kühlerfrostschutz

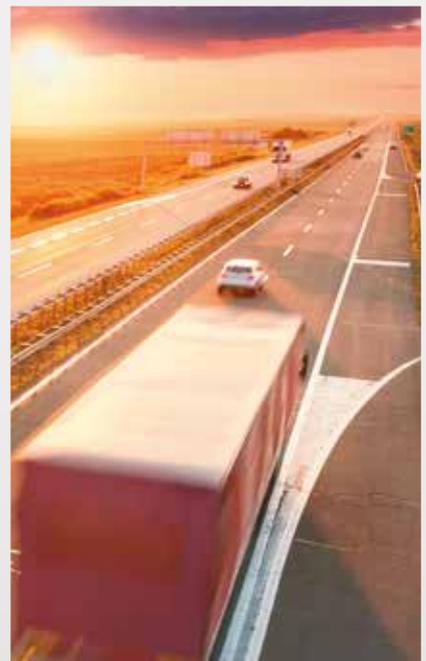
Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ANTIFREEZE SPEZIAL 12++	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 G (G12++) MB 325.5, MAN 324 Typ Si-OAT	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für verlängerte Wechselintervalle. Mischbarkeit mit silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzqualitäten ist gegeben.
ANTIFREEZE SPEZIAL	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 MB-Freigabe 325.3 MAN 324 Typ SNF NATO S-759 ÖNORM V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D	Moderner silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphat-freier Kühlerschutz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar.
ANTIFREEZE EXTRA D	MB-Freigabe 325.0 MAN 324 Typ NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Typ D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für den universellen Einsatz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Höchste Leistungsfähigkeit bezüglich Sauberhaltung, Korrosionsschutz, Siedepunkterhöhung und Gefrierschutz.
ANTIFREEZE READY	ASTM D3306, D2570, D4340 BMW 291-A CUNA 956-10	Gebrauchsfertige Dauerkühlflüssigkeit, Frostschutz bis -40 °C.

Bremsflüssigkeiten

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
BRAKEFLUID DOT 4	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 ISO 4925 CUNA NC 956 DOT 4	Typische Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen. Gute Materialverträglichkeit. Erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie.
BRAKEFLUID DOT 5.1	SAE J 1703 F FMVSS 116 DOT 5.1	Moderne Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen. Gute Materialverträglichkeit. Erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie. Hervorragende Tieftemperatureigenschaften.

Sonstige Spezialprodukte

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
LHM SUPER	PSA-B-71 2710 AFNOR Fiat Fichtel & Sachs	Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile. Zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und dadurch einen breiten Einsatztemperaturbereich aus.
CHF	MASERATI	Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe. Sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint.



Korrosionsschutzöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
CORO KSOT 12		Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produktspezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband.
CORO KSW 50 L		Wachsartiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Wirksamkeit für die Langzeitkonservierung ganzjährig der Witterung ausgesetzter Maschinen oder Materialien sowie als Transport- oder Dauerkorrosionsschutz. Ebenfalls als Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierer einsetzbar.
FLUID-SPRAY		Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden. Bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

Dewateringfluids

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
CORO DWO 20 L		Korrosionsschutzmittel auf Basis eines aromatenfreien Testbenzins. Es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserverdrängungsvermögen. Schnelle fleckenfreie Trocknung.
CORO DWW 35 L		Hochwirksamer Wasserverdränger mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit. Ist für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen und Kleinteile aus Dreh-, Fräs-, Stanz- oder Pressverfahren bestimmt, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist.
CORO DWV 45 L		Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels. Es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserverdrängungsvermögen. Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen. Für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet.

Weitere Spezialitäten auf Anfrage



Fette

Wenn man von Schmierstoffen spricht, denkt man immer nur an Öle. Aber es gibt sehr viele Anwendungen, bei denen keine „flüssigen Schmierstoffe“, sondern Fette eingesetzt werden.

Gemäß der ASTM (American Society for Testing and Materials) ist ein Schmierfett eine feste oder zähflüssige Substanz, die ein Verdickungsmittel und eine Schmierflüssigkeit enthält. Es können Additive und feste Schmierstoffe hinzugefügt werden, um dem Fett bestimmte Eigenschaften zu verleihen.

Diese Definition begründet das grundlegende Konzept, dass Fett kein besonders viskoses, sondern vielmehr ein verdicktes Öl ist – ein Mehrphasensystem aus zwei verschiedenen Komponenten, dem Verdickungsmittel und dem flüssigen Öl. Die Konsistenz des Produkts kann daher durch unterschiedliche Mengen von Verdickungsmitteln variiert werden. Dies wird durch eine NLGI-Zahl (National Lubricating Grease Institute – USA) ausgedrückt.

Die Eigenschaften von Schmierfett hängen somit eng mit Eigenschaft und Typ von Verdickungsmittel und Schmieröl zusammen. Die Verdickungsmittel können auf Seife (Calcium, Lithium, Natrium etc.), Komplexseife (Calcium, Lithium, Lithium-Calcium, Aluminium etc.), Bentonit oder Polyharnstoff basieren, während die im Verdicker gelösten Öle mineralisch, teilsynthetisch oder synthetisch basiert sein können.

In der Produktion sind Schmierfette viel komplexer als Schmieröle. Es reicht nicht, die einzelnen Bestandteile des Fettes zu mischen, sondern es handelt sich um einen komplexen Produktionsprozess, in dem auch chemische Reaktionen zwischen den verschiedenen Bestandteilen hervorgerufen werden.

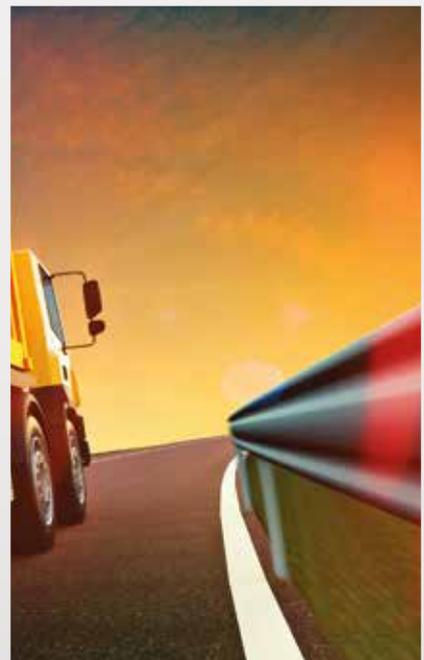
Fette werden zur Schmierung und zum Schutz mechanischer Maschinen als Alternative zu Flüssigschmierstoffen eingesetzt, insbesondere dann, wenn unzureichend Platz vorhanden ist oder das flüssige Öl aufgrund von Tropfenbildung schwierig anzuwenden ist.

Fett wird in einigen Fällen fortlaufend aufgebracht (in der Eisen- und Stahlindustrie) und in anderen Fällen zur Schmierung einer Komponente für ihre gesamte Nutzungsdauer verwendet (bei Wälzlagern und kleinen Reduzierstücken).

Die Auswahl des geeigneten Produkts ist sehr komplex und sollte mit Unterstützung eines Technikers vorgenommen werden, da viele verschiedene Faktoren die Funktion der Produkte und der geschmierten Maschine beeinflussen können.

Fette

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
GR SM	KPF 2 K-30	Hochdruckfett mit MoS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS ₂ /Graphit eine große Rolle.
GREASE 33 FD	DIN 51524: K 3 N -10 ISO: L-X-ADGA 3 hellbraunes Gelfett Temperaturbereich: -10 °C bis +140 °C, Spitzen bis +160°C	Hochtemperaturbeständiges, tropfpunktfreies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar.
GR MU/EP 2	KP 2 K-30 Lithiumseifenbasis Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C	Lithiumverseiftes Hochdruckfett mit EP-Zusätzen für hochbelastete Gleit- und Wälzlager. Universell einsetzbar für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse.
FLIESSFETT ZSA	GP 00/000 K-50 Lithiumseifenbasis Temperaturbereich: -50 °C bis +120 °C MB-Freigabe 264.0 MAN 283 VOGEL	Spezial-Fließfett. Sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Wasserabweisend. Sehr gute verschleißschonende Eigenschaften.
LONGTIME GREASE 2	KP 2 K-30 Lithium/Calcium-Seifenbasis Temperaturbereich: -35 °C bis +135 °C	Langzeitschmierfett auf Li-Ca-Seifenbasis mit synthetischem Grundöl und EP-Zusätzen. Einsatz auch in feuchter Umgebung. Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen ist möglich. Universell einsetzbar.



Fette

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
TOP 2000	KP 2 K-30 Spezielle Calciumseifenbasis Lincoln Vogel Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C	Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.
TOP 2000		Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzbereich in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich. Sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung.
TOP 2000 HIGH TEMP	KP 2 P-20 Li/Ca-Komplexseifenbasis Temperaturbereich: -25 °C bis +150 °C (kurzzeitig bis 200 °C)	Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen. Großer Einsatztemperaturbereich. Hohes Haftvermögen. Beste Wasserbeständigkeit.
TOP 2000 BIO	KPE 2 K-35 MAN Li-P 2B**	Umweltfreundliches spezielles EP-Fett auf Basis eines biologisch leicht abbaubaren Grundöls für höchste Anforderungen zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern.
MEISSELPASTE	MF 2 U-20 Aluminium-Komplexseifenbasis Temperaturbereich: -20°C bis +1100°C	Braun-schwarze Aluminium-Komplexseifenpaste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen. Eignet sich für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern, die am Bau eingesetzt werden.

Weitere Fette auf Anfrage



Treibstoffadditive

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet **Eni** auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselmotoren sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im **Eni**-Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet **Eni** unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ADD SUPER VENTIL-SCHUTZADDITIV		Ventilschutzadditiv (Bleiersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin. Mischungsverhältnis 1:1000.
DESOLITE B		Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren. Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem. Saubere Ventile. Bessere Verbrennung. Optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb.
DESOLITE DW	BMW BG 13	Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl! Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß. Deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben). Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten. Beimischung vor dem Betankungsvorgang!
PROFI DK KAT		Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren. Es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit.
TP 10	MB-Freigabe 137.1	Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselmotoren. Senkt den CFPP ab. ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!
ADD DIESEL -30°		Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieselmotoren. Senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen. ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!
DESOLITE K		Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren.

i-Care

Klare Sicht auch ohne störende Lichtreflexe bieten die **Eni i-Care-Scheibenwaschflüssigkeiten**. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertiggemischen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich einen ungetrübten Blick und sichere Fahrt oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



Scheibenwaschflüssigkeiten

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Care superclean ready to use		Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer.
i-Care superclean concentrate		Konzentrat als Zusatz für das Scheibenwaschwasser im Sommer. Schafft schnell klare Sicht ohne störende Lichtreflexe! Auch für Fahrzeuge mit Fächerdüsen geeignet.
i-Care superclean -70 concentrate		Hochwertiger, ganzjährig verwendbarer Frostschutz für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen. Es entfernt schlierenfrei Insekten, Öl- und Silikonrückstände und verhindert das Einfrieren des Waschanlageninhaltes unverdünnt bis -70 °C. Geeignet für moderne Fächerdüsen. i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen. VbF-frei.
i-Care superclean -30 ready to use		Fertig vorgemischter Scheibenfrostschutz bis -30 °C. Fächerdüsengeeignet. VbF-frei.

Weitere Scheibenwaschflüssigkeiten auf Anfrage

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an **Eni-Service**stationen verfügbar.

ADBLUE®

Produkt

ADBLUE®

Spezifikationen

DIN 70070
ISO 22241

Beschreibung

Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie.



Zubehör

Spray

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
M 2000 MULTI-SPRAY	Aerosoldose	Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe. Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MOS_2 .
PRECIS ZAHNRADSPRAY	FCKW-frei Einsatztemperatur -20 bis +50 °C	Hochleistungszahnrad spray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren.

Ölbinder

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
ÖLBINDER Absodan universal		Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen.

Weiteres Zubehör auf Anfrage



Das Eni-Entsorgungskonzept

So klappt die Entsorgung wie geschmiert!

Umweltschutz und eine nachhaltige Ressourcennutzung sind heute das Gebot der Stunde.



Um die Einhaltung von gesetzlichen Umweltstandards so einfach wie möglich zu machen, bietet Eni ein flächendeckendes Altöleentsorgungskonzept an. Als Kooperationspartner steht uns die Firma Energie AG Umwelt Service, der führende Entsorgungsdienstleister Österreichs, zur Seite.

Eni und Energie AG Umwelt Service. Eine Partnerschaft mit Kompetenz.

Mit den Leistungen des **Eni-Entsorgungskonzepts** wird betrieblicher Umweltschutz für Sie so **einfach und günstig** wie nie zuvor.

Ihre Vorteile

- Altöleentsorgung ab 400 Liter*
- Kostenersparnis durch Sonderkonditionen für Eni-Kunden bei weiteren Entsorgungsangeboten
- Service/Entsorgungsleistungen österreichweit nutzbar
- Professionelle und zuverlässige Abwicklung

Entsorgungsauftrag per Fax – einfach und zeitsparend

- Der Entsorgungsauftrag erfolgt bequem und unkompliziert mittels beiliegendem Bestellfax.
- Als Entsorgungsbestätigung wird an jeden Auftraggeber nachträglich ein Abfallbegleitschein versendet.

Umweltbewusstes Gebindemanagement

- Kostenlose Rücknahme von entleerten Eni-Leihfässern und Eni-Leih-IBC

- Der diesbezügliche Entsorgungsauftrag ist bitte direkt an unser Eni-Schmierstoffteam zu melden.

Bestellblätter können Sie unter unserer kostenlosen Service-Hotline 0800/066606 anfordern.



* Spezifikation für Altöl, Schlüsselnummer SN 54102: 0–15 % verwendungsspezifische Verunreinigungen; bis 0,5 % Halogen- und 2 % Schwefelgehalt; frei von CKW und PCB; keine Verunreinigung durch Bremsflüssigkeit, Antifreeze etc.



austria

Eni Austria GmbH
Millennium Tower, Handelskai 94-96, 1200 Wien
www.eni.com/at

Schmierstoff-Kundendienst:
Gratis-Hotline: 0800/06 66 06, Gratis-Fax: 0800/06 66 16
schmierstoffverkauf.at@eni.com

