



eni i-Sigma top MS 15W-40

eni i-Sigma top MS 15W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation für hoch belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, geeignet für die aktuelle Motorentechnologie (z.B. Abgasnorm Euro V). Es ermöglicht längste Ölwechselintervalle laut Herstellerfreigaben.

eni i-Sigma top MS 15W-40 ist besonders für die Anforderungen in Motoren von Volvo und Caterpillar formuliert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top MS 15W-40	Einheit	15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	875
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14.6
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	109
Viskosität bei -20 °C	mPa·s	6000
Viskositätsindex	-	138
Flammpunkt o.T.	°C	240
Pourpoint	°C	-36

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sigma top MS 15W-40** sichert durch seine spezielle Formulierung die Funktionstüchtigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen über einen langen Zeitraum.
- Der Einsatz von hochwertigen Komponenten im Bereich Grundöl und Additive erlaubt den Einsatz von **eni i-Sigma top MS 15W-40** für verlängerte Ölwechselintervalle.
- Das hervorragende Reinigungsverhalten sorgt für exzellente Sauberkeit aller Motorenteile und feste Verbrennungsrückstände werden sicher in Schwebelage gehalten.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** ist für maximale Motoreffizienz und Betriebssicherheit über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine perfekt abgestimmte Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß ergibt maximalen Schutz und Effizienz über den gesamten Wechselintervall.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** bietet eine hervorragende Schmierfilmstabilität während des gesamten Betriebs.

Spezifikationen:

eni i-Sigma top MS 15W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CJ-4/SM
- ACEA E9
- MB-Freigabe 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-05