



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Kfz-Otto- und Dieselmotoren.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint 10W-40		Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25 °C	mm ² /s	6400	
	bei 40 °C	mm ² /s	92	DIN 51561
	bei 100 °C	mm ² /s	14,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C		kg/l	0,873	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	220	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-30	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

eni i-Sint 10W-40 ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren modernster technischer Konzeption. Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt.

eni i-Sint 10W-40 führt auf Grund seiner hervorragenden Eigenschaften zu Kraftstoffeinsparungen von über 2,0% gegenüber klassischen Mehrbereichsölen und ist mit allen im Motorenbau üblichen Materialien kompatibel.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Sint 10W-40 ist ein qualitativ hochwertiges, turbogetestetes Leichtlaufmotorenöl für moderne, leistungsstarke PKW-Motoren mit oder ohne Turbolader. Dieses Öl entspricht den Anforderungen vieler Hersteller und bietet eine hohe Sicherheitsreserve, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen, sofern diese zugelassen sind.

eni i-Sint 10W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3/B4
API SM/CF
MB-Approval 229.3
VW 502 00 und 505 00

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 07/11

DE1024

Änderungen vorbehalten