



# eni i-Sint MS 5W-30

**eni i-Sint MS 5W-30** ist ein synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren mit und ohne DPF, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller erfüllt und mit seiner speziellen Formulierung die Einhaltung aktueller Abgasvorschriften unterstützt.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint MS 5W-30		Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	68	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8	ASTM D 445
	bei -30°C	mPa s	6200	
Viskositätsindex			171	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	856	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	210	ASTM D 92
Pour point		°C	-36	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

Charakteristisch für **eni i-Sint MS 5W-30** ist:

- Eignung für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne DPF durch eine moderne mid SAPS-Formulierung
- Für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift
- exzellenter Verschleißschutz und günstiges Fließverhalten bis -30°C
- sichere Schmierung während des gesamten Einsatzzeitraums durch „stay-in-grade“-Qualität
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der Abgasemissionen durch moderne Fuel-Economy-Formulierung
- geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen, bei denen die Hersteller die Spezifikationen ACEA A3/B3/B4 oder API SM/CF fordern.

**eni i-Sint MS 5W-30** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3/ B4-04  
ACEA C3  
API SM/CF  
MB-Approval 229.51  
BMW Longlife 04  
VW 502 00 und 505 00  
GM Dexos 2 (meets requirements)

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach 51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 05/11

1021

Änderungen vorbehalten