



## Blu diesel +

---

Eni distribuisce un gasolio di qualità superiore adatto a tutti i tipi di motore, il nuovo **blu diesel+** in grado di assicurare consumi ridotti e più chilometri da percorrere: fino a 800 km in più ogni 20.000 km.

Grazie alla sua speciale formulazione garantisce la massima azione pulente sugli iniettori dei motori diesel di nuova e vecchia generazione, anche ad elevato chilometraggio.

I depositi che si formano sui fori di iniezione, a causa delle elevate temperature che si raggiungono in camera di combustione, determinano una sensibile riduzione dell'efficienza del motore, che si riflette su consumi, emissioni e fluidità di marcia.

Con la nuova formulazione, blu diesel+ garantisce l'effetto keep clean, cioè il mantenimento nel tempo della pulizia del sistema di iniezione e la massima potenza del motore.

Inoltre blu diesel+, grazie all'effetto clean-up, assicura una drastica rimozione dei depositi presenti sugli iniettori di vetture alimentate a lungo con gasoli commerciali, permettendo il totale recupero dell'efficienza iniziale (Full Power Restoration).

Infine, blu diesel+ possiede anche un elevato numero di cetano che consente partenze a freddo facilitate e riduce la rumorosità e le vibrazioni del motore, favorendo una guida più fluida e piacevole.



## Blu diesel +

SCHEDA PRODOTTO

CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO
		min.	max.	
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	<u>820</u>	<u>845</u>	<u>EN ISO 3675:1998,</u> <u>EN ISO 12185:1996/C1:2001</u>
Numero di cetano		53		<u>EN ISO 5165:1998</u>
Indice di cetano		46		<u>EN ISO 4264:2007</u>
Distillazione:				<u>EN ISO 3405:2000</u>
recuperato a 150 °C	% (v/v)		2	
recuperato a 250 °C	% (v/v)		<u>64,5</u>	
recuperato a 350 °C	% (v/v)	<u>85</u>		
punto del 95%, recuperato	°C		<u>360</u>	
P. infiammabilità	°C	<u>≥55</u>		
Poliaromatici (2 anelli +)	% (m/m)		<u>8</u>	<u>EN 12916:2006</u>
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	<u>2,00</u>	<u>4,50</u>	<u>EN ISO 3104:1996</u>
Punto di nebbia, 1/4 - 31/10	°C	riportare		<u>EN 23015:1994, ASTM D 5773-07</u>
Punto di nebbia, 1/11 - 31/3	°C		0	
C.F.P.P., 1/4 - 31/10	°C		-2	<u>EN 116:1997</u>
C.F.P.P., 1/11 - 31/3	°C		-12	
Zolfo totale	mg/kg		<u>10</u>	
Corrosione su rame (3 h a 50 °C)	indice		<u>1</u>	<u>EN ISO 2160:1998</u>
Res. carbonioso (su res. 10 %)	% (m/m)		0,15	<u>EN ISO 10370:1995</u>
Acqua	mg/kg		<u>200</u>	<u>EN ISO 12937:2000</u>
Ceneri	% (m/m)		<u>0,01</u>	<u>EN ISO 6245:2002</u>
Potere lubrificante	µm		<u>460</u>	<u>EN ISO 12156-1:2006</u>
Conducibilità elettrica a 20 °C	pS/m	50		<u>EN ISO 6297:1997, IP 274/06,</u> <u>ASTM D 2624-07a</u>
Stabilità all'ossidazione	g/m <sup>3</sup>		20,0	<u>EN ISO 12205:1996</u>
	h	20		<u>EN 15751:2009</u>
Contaminazione totale	mg/kg		15	<u>EN 12662:2008</u>
Pulizia iniettori (test di Keep clean con iniettori puliti)	% riduz. Flusso d'aria	Max 20		<u>CEC (PF-023) TBA</u>
Pulizia iniettori (test di clean up con iniettori sporchi)	% riduz. Flusso d'aria	Max 70		<u>CEC (PF-023) TBA</u>
Power Loss	%	Max 2		<u>CEC F98-08</u>
Contenuto di biodiesel	%(v/v)	assente		